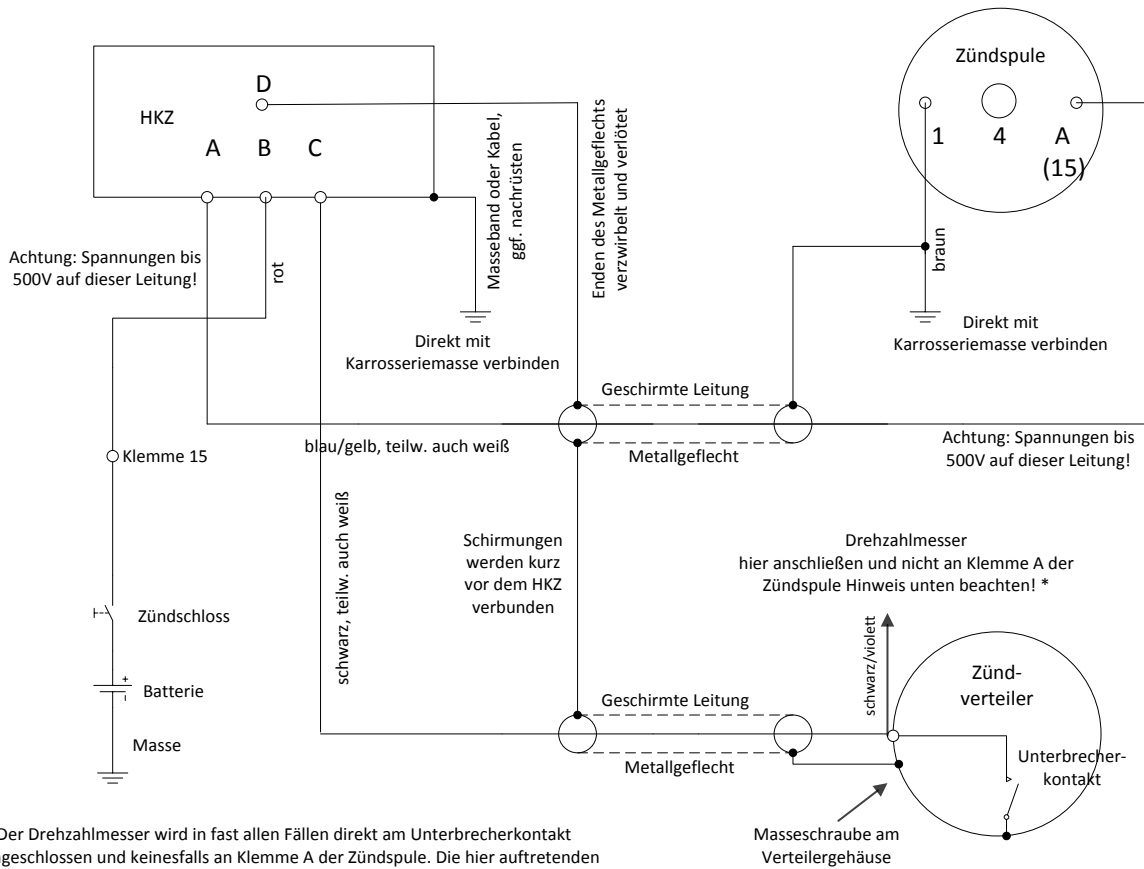
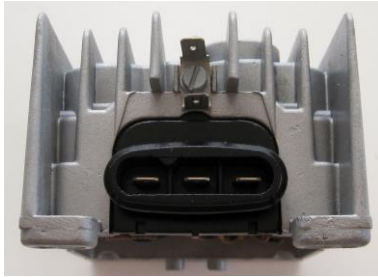


Schaltplan 3-pol Bosch HKZ im Porsche 911

Gefahrenhinweis:
Messungen und Arbeiten an der Zündanlage sind lebensgefährlich und dürfen nur von Fachpersonal durchgeführt werden!



* Der Drehzahlmesser wird in fast allen Fällen direkt am Unterbrecherkontakt angeschlossen und keinesfalls an Klemme A der Zündspule. Die hier auftretenden 500V-Impulse kann der Drehzahlmesser nicht verarbeiten.

Bei einigen sehr frühen Modellen mit HKZ (1969/70 911 E und 911 S) kann der Drehzahlmesser auch an einer separaten Ballastbox angeschlossen sein, die wiederum direkt mit Klemme A der Spule verbunden wird. In diesen Fällen raten wir zur äußersten Vorsicht.

Ingenieurbüro Gerberding 2012 / Unter Ausschluss jeglicher Haftung und Gewährleistung! / Die Vervielfältigung ist untersagt!